

Verslag Zoombijeenkomst Zuiddijk 22 maart 2021

52 mensen waren ingelogd en namen deel aan de bijeenkomst

Opening

Dagvoorzitter Hans Luiten opent de avond. Burgemeester Jan Hamming is er deze keer de hele avond bij en ook wijkwethouder Gerard Slegers is aanwezig. Fatima Ben Mimoun stelt zich voor als nieuwe wijkmanager, zij is 1 februari 2021 gestart.

Deze avond staan de drie thema's centraal die de vorige bijeenkomsten als opgaven zijn benoemd: verkeer, verlichting en ondermijning & handhaving. Doel van de avond is het bespreken van de oplossingen die voor deze opgaven zijn bedacht of al ingezet. Er wordt per opgave steeds een filmpje getoond met de stand van zaken en daarna is er de mogelijkheid om te reageren.

Voordat overgegaan wordt naar de drie thema's licht Burgemeester Jan Hamming toe dat er geen extra geld vrijgemaakt wordt voor de Zuiddijk, maar dat het geld wordt herschikt. De bijeenkomsten hebben bijgedragen om dingen aan te pakken. Het is veel meer een coproductie geworden hoe de Zuiddijk veiliger en leefbaarder kan worden. Er zijn behoorlijk wat stappen gezet, maar we zijn er nog niet. Als het gaat om ondermijning dan is er op de Zuiddijk nog een slag te maken, dan helpt het als er meldingen zijn. Met ondermijning wordt zware criminaliteit, witwassen gelieerd aan drugs bedoeld. Ondermijning raakt de samenleving, de straat en jeugd. Stel dat overgegaan wordt tot vervolging of sluiting dan helpt elke melding. Dus het is belangrijk om te blijven melden. Vanaf 1 april kan op meldingen geacteerd worden met een bestuurlijke boete.

Wijkwethouder Gerard Slegers attendeert de aanwezigen op het wijkspreekuur dat regelmatig gehouden wordt door hem en de wijkmanager. Informatie over de data van deze spreekuren zijn te vinden op de website www.Zaandamzuid.info.

Thema verkeer

Door de werkgroep verkeer, bestaande uit bewoners en mensen van de gemeente wordt gewerkt aan oplossingen voor de korte, middellange en lange termijn. Acties op de korte termijn zijn: het plaatsen van 30 km borden op 3 plekken: ter hoogte van nummer 123, ter hoogte van nummer 163 en ter hoogte van nummer 205. Daarnaast loopt een aanvraag voor smiley-borden. Voor de middellange termijn gaat het om oplossingen voor het vrachtverkeer. Gekeken zal worden naar uitgevoerde metingen. Binnen 2 maanden is daar meer duidelijkheid over.

Het plaatsen van borden is gericht op bewustzijnsverandering. De vraag wordt gesteld of er ook andere dingen zullen worden gedaan om hard rijden te voorkomen. Het uitdelen van boetes is een taak van de politie, niet van de gemeente. Boa's mogen geen rijdend verkeer handhaven. Vanwege capaciteitsproblemen ook i.v.m. corona, zal de politie niet handhaven bij 30 km.

Een mogelijkheid om het gedrag te veranderen is om samen met buurtbewoners prikacties te doen, zodat mensen geconfronteerd worden met hun rijgedrag. Mensen (herhaaldelijk) aanspreken is de beste manier van handhaven.

Als laatste wordt nog genoemd dat er vooral gekeken is naar snelheid, maar hoe staat het met het fout parkeren en de toenemende verkeersstromen, dus met de drukte? Dat laatste punt is wel bekeken, maar dat is een lange termijn actie.

Op de lange termijn zou de route minder belangrijk gemaakt moeten worden voor de auto, bijvoorbeeld via het inrichten van een fietsstraat. De foutparkeerproblematiek zal meegenomen worden als aandachtspunt bij de volgende bijeenkomst van de verkeerswerkgroep.

Thema verlichting

Een groepje heeft de straatverlichting onderzocht. Qua lumensterkte is de verlichting goed. De beleving is echter anders. Dit hangt ermee samen dat het licht niet gelijkmatig is verdeeld, daardoor worden donkere delen, donkerder ervaren. Wel zou er onder de luifels verlichting aangebracht kunnen worden, of meer reclameborden die 's avonds branden. Maar dit is een taak die bij de ondernemers ligt. Gerard Slegers geeft aan op de korte termijn de ondernemers bij elkaar te roepen om hen te motiveren gezamenlijke afspraken te maken.

Verder wordt genoemd dat het leuk zou zijn om in donkere dagen in november, kerstverlichting in het nokje te hangen, dat geeft niet alleen licht maar ook een pittoresk beeld.

Ook wordt opgemerkt dat op sommige delen geen mensen wonen waardoor er minder sociale controle is. Zodra er geleefd wordt, en er een combinatie is van wonen en werken is er ook meer sociale controle.

Handhaving/ondermijning

Er is vanaf september 2020 een integraal team aan de slag dat zich bezig houdt met wijkgerichte overlast. Het bestaat uit de afdelingen wijktoezicht en gebruiktoezicht. Binnenkort wordt er nog een jurist aan toegevoegd. Het team zal zich inzetten in de Russische buurt, Poelenburg en Zaandam Zuid. Er zijn het afgelopen half jaar 552 bekeuringen uitgedeeld, 50 waarschuwingen en 662 eigen waarnemingen.

Verder is in de loop van april 2021 wet- en regelgeving op gebied van verkavelen en splitsen klaar, zodat ook achter de voordeur van start gegaan kan worden.

Gemeenten hebben te kampen met capaciteitsproblemen, er is een disbalans tussen het geld dat het rijk geeft aan gemeenten en het geld dat gemeenten nodig hebben. Toch is er binnen de beperkte capaciteit veel neergezet. Maar dit is niet altijd zichtbaar, sommige zaken duren jaren en daar kan niet over worden gecommuniceerd. Melden helpt dus zeker, als men zich daarbij onveilig voelt kan dat ook via misdaad anoniem.

Communicatie

Bij alle drie de onderwerpen speelt dat de communicatie hierover beter kan. Afgesproken wordt dat over de voortgang van de acties gecommuniceerd wordt op de wijkwebsite www.Zaandamzuid.info. Ook de verslagen van de bijeenkomsten zullen hier geplaatst worden.

Andere vragen en opmerking

- Er wordt geopperd om het wijkspreekuur met de wijkagent weer op te pakken.
- Begin Zuiddijk is van oudsher een winkelstraat. De vraag is of dit moet blijven of dat er in de plinten ook woningen moeten komen? Ondanks woningnood is het belangrijk winkelruimte te beschermen.
- Hoe houden we de Zuiddijk levendig met zoveel leegstand? De bedoeling is om met pandeigenaren van leegstaande panden in gesprek te gaan om gedurende de periode van leegstand iets te doen met de etalages.
- Kan er vanuit gemeente een plicht voor onderhoud komen?

Afsluiting

We zijn met elkaar een stap verder gekomen. Er is een aantal acties in gang gezet. Belangrijk om dit vast te houden.